

## Schwarzenberský plavební kanál



Schwarzenberský kanál je plavební stoka zbudovaná v roce 1789 pro zásobování Vídně palivovým a stavebním dřevem z nepřístupných oblastí Šumavy. Ve své době znamenal technickou jedinečnost.

Vodní kanál spojuje jeden z přítoků Studené Vltavy a rakouskou řeku Mühl, která je přítokem Dunaje.



Propojuje tedy úmoří Severního a Černého moře. Kanál byl napájen z 21 šumavských potoků. U osady Jelení prochází pod hřbetem Plešivce tunelem, který je 419 m dlouhý, 2,6 m široký a 2,8 m vysoký.



Délka kanálu je 44,4 m a šířka až 4 m na úrovni terénu. Kanál začíná na severním svahu Třístoličnicku v nadmořské výšce 916 metr. Celkový spád je 255 m. Kanálem se mohly plavit klády dlouhé až 24 m. Částečně kanál sloužil ještě v roce 1962.

Dnes je Schwarzenberský kanál technickou památkou a některé části jsou rekonstruovány.

Podrobnosti na

[http://cs.wikipedia.org/wiki/Schwarzenbersk%C3%BD\\_plavebn%C3%AD\\_kan%C3%A1l](http://cs.wikipedia.org/wiki/Schwarzenbersk%C3%BD_plavebn%C3%AD_kan%C3%A1l)

Mapa na [www.svarcenbersky-kanal.ceskehory.cz/mapa/](http://www.svarcenbersky-kanal.ceskehory.cz/mapa/)